



Historisches Institut
Geschichte der Natur-
wissenschaften und Technik /
Wirkungsgeschichte der Technik



Universität Stuttgart



Getunter Opel Ascona um 1982

Quelle:upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/bf/Opel_Ascona_B_irmischer_1.jpg

Christian Biederstaedt
SS 2017
18.05.2017

Betreuung
Prof. Dr. Reinhold Bauer

Aufmotzen, frisieren, veredeln Die Geschichte des PKW-Tunings in der BRD

Heutzutage ist 'Tuning' ein geläufiger Begriff und ein Phänomen, welches sich in jeder Automobilklasse wiederfinden lässt. Es gibt Spoiler, Sportauspuffanlagen und Motortuning sowohl für typische Familienwagen als auch für hochpreisige Luxuskarossen. Unzählige Firmen bedienen die Nachfrage der Automobilbesitzer nach Zubehör und Aufrüstungsmöglichkeiten für ihre Wagen.

Als die Anzahl der Automobile in der BRD nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs stetig anwuchs, war diese Entwicklung noch nicht zu erahnen, drehten sich doch die Ansprüche an das eigene Auto vornehmlich um Fragen der Wirtschaftlichkeit und um die neugewonnene Freiheit. Doch bereits zu dieser Zeit, als es noch etwas Besonderes war, überhaupt ein Automobil sein Eigen zu nennen, zeigten sich erste Bestrebungen, Fahrzeuge an die individuellen Ansprüche ihrer Besitzer anzupassen.

Die Geschichte des Tunings ist ein größtenteils unerforschtes Gebiet, welches, als mittlerweile fester Bestandteil der Automobilkultur, Aufmerksamkeit verdient. In meiner Bachelorarbeit untersuche ich daher, wie sich das Tuning in der BRD herausbildete und entwickelte. Tuning wird als Aneignung des Automobils und seiner Technik durch die Nutzer aufgefasst und im jeweiligen historischen Kontext betrachtet. These der Arbeit ist, dass sich das Tuning entlang äußerer Einflüsse, wie beispielsweise der Massenmotorisierung oder der Ölpreiskrise, entwickelt und gewandelt hat. Die Frage nach den Motivationskomplexen spielt hierbei eine zentrale Rolle und wurde methodisch neben der Analyse einschlägiger Literatur und Quellen durch eine unter Tunern durchgeführte Umfrage umgesetzt, damit eine akkurate Aufschlüsselung der Beweggründe beim Tuning erreicht werden konnte.